

Kort verslag bewonersavond d.d. 10 oktober 2012

Op 10 oktober is een bewonersavond geweest met betrekking tot de op hande zijnde herstelwerkzaamheden van de riolering.

Doelstelling en invulling avond

Doel van de avond is geweest om bewoners te informeren mbt de stand van zaken en om vragen te beantwoorden. Aangegeven is dat er nog geen totaal uitgewerkt plan ligt, maar wel een globaal voorstel hoe VVV/KWS het wensen aan te pakken. Aan het eind van de presentatie is een update gegeven van de stand van zaken betreffende de bruggen, waarbij de vergunning voor brug Oost naar de Wantijdijk elk moment verleend kan worden en waarbij voor de brug Noord naar het Wantijpark aanvullende onderzoeken worden uitgevoerd.

Geplande herstelwerkzaamheden en overlast

De herstelwerkzaamheden dienen plaats te vinden op Tijpoort, tussen grofweg Tijpoort 30 t/m Vloed. Daarnaast moeten er werkzaamheden worden uitgevoerd aan de laatste streng op Vloed en op de laatste 2 strengen op Springtij. Op Eb hoeven geen werkzaamheden uitgevoerd te worden (zie figuur 1).



Figuur 1: rioolherstelwerkzaamheden

De werkzaamheden op de landtongen zullen voor overlast zorgen, maar vanwege de beperkte diepteligging van het riool zal dit beperkt blijven.

Op het riool aan Tijpoort, waar tpv de put nabij Eb een zonk zit, zijn de werkzaamheden ingrijpender, gezien de diepe ligging van het riool.

Voorgestelde werkwijze

Omdat niet met zekerheid is te zeggen wat nu onderin de bouwput gevonden gaat worden en dit voor KWS van belang is in de voorbereiding, gaat de voorkeur van VVV/KWS uit van het gewoon starten van een proefstuk, waarbij de bereikbaarheid geborgd blijft voor bewoners en er relatief korte werkdagen worden gemaakt. Tussen 9.00 en ca. 15.00 uur zal er gewerkt worden en is de weg, behoudens noodgevallen, gestremd. Bij noodgevallen zullen de werklieden i.v.m. de veiligheid uit de

bouwput komen. Veiligheid van bewoners en werklieden staat voorop. De wens is er om ook tijdens de lunchpauze gebruik te kunnen maken van de weg. Dit punt wordt meegenomen en indien dit geen grote bezwaren in de uitwerking geeft, zal dit worden doorgevoerd.

Indien de werkzaamheden meevallen, zal dit treintje kunnen worden doorgezet. De verwachte uitvoeringsduur zal dan zo'n 4 weken zijn.

Indien de situatie onder in de bouwput tegen valt en dit niet met de meegenomen bemaling kan worden uitgevoerd, zal de bouwput direct worden dichtgezet om naar een alternatief scenario over te schakelen.

Alternatief scenario

Goede alternatieve scenario's zijn er naar de mening van VWV/KWS niet veel. Een scenario is bijvoorbeeld wel het toepassen van een tijdelijke damwand. Los van de hoge kosten die dit voor ons geeft, geeft ook deze variant zeker overlast. Ten tijde van het intrillen en uittrekken van de damwanden is de Tijpoort afgesloten (uitgezonderd noodgevallen iom de hulpdiensten). De werkzaamheden kunnen daarnaast overlast en schade geven als gevolg van de trillingen en er moet op een krap profiel met damwandplanken van ca. 10 meter worden gewerkt. Deze extra arbeidsgang zal de uitvoeringstijd verlengen.

Opmerkingen en aandachtspunten

Als aandachtspunten/vragen – in willekeurige volgorde - dienen in de verdere uitwerking meegenomen te worden:

- mogelijkheid te wachten met het uitvoeren van de werkzaamheden totdat de brug naar de Wantijdijk is gerealiseerd is voor de bewoners wenselijk en voor VWV bespreekbaar, afhankelijk van de daadwerkelijke voortgang van de procedure van de brug, waaronder dus de mogelijke bezwaren/zienswijzen.
- Gebruik maken van de nog aan te leggen brug helpt om het gemotoriseerd verkeer en voetgangers/fietsers zo veel als mogelijk te scheiden in het kader van de veiligheid.
- Afstemming met de hulpdiensten (ambulance en brandweer) is geweest. Zonder hun goedkeuring kunnen de werkzaamheden niet worden uitgevoerd. Dit geldt voor elke uitvoeringswijze.
- Let op de bewoner op Eb die dagelijks bestelbusjes over de vloer krijgt tbv zijn werk.
- Hoe is tijdelijke bereikbaarheid van Eb gewaarborgd indien bij de 'entree van Eb' de werkzaamheden worden uitgevoerd?
- Indien er aantoonbaar schade wordt toegebracht aan het mandelig gebied, dan zullen de kosten hiervan worden vergoed. Hetzelfde geldt voor de woningen. Voor de start van de werkzaamheden zal een nulmeting worden gedaan, om zo de nulsituatie over en weer helder vast te leggen.
- Klopt de nu getekende dwarsdoorsnede wel? Hoe ziet nu precies de dwarsdoorsnede er uit bij de werkzaamheden. Waar kan de auto rijden en is daar echt genoeg plaats? De lichtmasten zullen in ieder geval moeten worden weggehaald.
- Hoe is het geregeld met de vuilophaaldienst.
- Welke tijdstippen wordt er gewerkt. Vooralsnog wordt in een proefsituatie uitgegaan van dagen tussen 9.00 en ca. 15.00 uur.
- kan de totale looptijd van de uit te voeren werkzaamheden worden versneld.
- Waarom wordt er op het hoge punt gestart en niet op het lage punt.
- Veiligheidsvoorzieningen worden geplaatst om de werkzaamheden heen, zodat kinderen geen vrij spel hebben.
- De werking van de vuilwaterafvoer zal blijven gewaarborgd gedurende de uitvoering van de werkzaamheden.